

ALLEGATO C

ARTICOLO 3 STATUTO SOCIETA' RISULTANTE DALLA FUSIONE CON MODIFICHE PROPOSTE

Il progetto di fusione riporta in allegato lo statuto della società risultante dalla fusione per incorporazione di ATC SPA in ATC MOBILITA' E PARCHEGGI SPA, corrispondente al testo già deliberato in precedenza da alcuni enti locali soci.

In sede di rilettura del testo, alcuni azionisti hanno evidenziato l'opportunità di apportare allo stesso alcune limitate modifiche, che non incidono sui diritti dei soci e/o dei terzi, all'art. 3 dello Statuto.

Le modifiche proposte, delle quali è prevista la specifica approvazione nella bozza di delibera allegata, sono riportate alle pagine successive.

NUOVO ARTICOLO 3 – oggetto sociale	VECCHIO ARTICOLO 3 – oggetto sociale
<p style="text-align: center;">Art. 3 Oggetto Sociale</p> <p>1. La Società ha per oggetto sociale le seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) la gestione della sosta a tariffa, le attività ad essa complementari e le opere ed i lavori ad essa connessi ai sensi di legge; b) la gestione di aree e di strutture destinate alla sosta ed al parcheggio dei veicoli; c) la progettazione, la realizzazione e la gestione di strutture di parcheggio con annessi impianti ed opere complementari, nonché la realizzazione di opere e lavori di apprestamento e di attrezzatura di aree pubbliche e private da destinare a parcheggio; d) la progettazione e la realizzazione di aree commerciali e/o direzionali direttamente connesse alla struttura del parcheggio; e) controllo sulla sosta degli autoveicoli avvalendosi anche di ausiliari del traffico; f) rimozione autoveicoli; g) sviluppo tecnologie inerenti le modalità di pagamento della sosta; h) gestione e manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale e della semaforica; i) installazione, gestione e manutenzione pannelli informativi elettronici; j) elaborazione dei dati utili al monitoraggio del traffico viario, alla rilevazione del fabbisogno della domanda di parcheggio ed alla determinazione delle tariffe di sosta; k) gestione e sviluppo delle reti e delle dotazioni patrimoniali finalizzati al trasporto pubblico locale e alla mobilità, <u>favorendo forme di sostenibilità a ridotto impatto ambientale</u>, di proprietà o 	<p style="text-align: center;">Art. 3 Oggetto Sociale</p> <p>1. La Società ha per oggetto sociale le seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) la gestione della sosta a tariffa, le attività ad essa complementari e le opere ed i lavori ad essa connessi ai sensi di legge; b) la gestione di aree e di strutture destinate alla sosta ed al parcheggio dei veicoli; c) la progettazione, la realizzazione e la gestione di strutture di parcheggio con annessi impianti ed opere complementari, nonché la realizzazione di opere e lavori di apprestamento e di attrezzatura di aree pubbliche e private da destinare a parcheggio; d) la progettazione e la realizzazione di aree commerciali e/o direzionali direttamente connesse alla struttura del parcheggio; e) controllo sulla sosta degli autoveicoli avvalendosi anche di ausiliari del traffico; f) rimozione autoveicoli; g) sviluppo tecnologie inerenti le modalità di pagamento della sosta; h) gestione e manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale e della semaforica; i) installazione, gestione e manutenzione pannelli informativi elettronici; j) elaborazione dei dati utili al monitoraggio del traffico viario, alla rilevazione del fabbisogno della domanda di parcheggio ed alla determinazione delle tariffe di sosta; k) gestione e sviluppo delle reti e delle dotazioni patrimoniali finalizzati al trasporto pubblico locale e alla mobilità, di proprietà o comunque ad altro titolo nella disponibilità della società medesima;

<p>comunque ad altro titolo nella disponibilità della società medesima;</p> <p>l) supporto agli enti locali nelle attività di programmazione di cui agli artt.6 e 7 L.R. n. 33/2013;</p> <p>m) monitoraggio e controllo sull'attuazione degli Accordi di Programma di cui all'art. 12 L.R. n. 33/2013;</p> <p>n) affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l'intero Ambito di cui all'art. 9 L.R. 33/2013 con funzione di stazione appaltante, tenendo conto in particolare dei costi standard;</p> <p>o) gestione del contratto d cui all'art. 15 L.R. 33/2013 ed il monitoraggio della qualità e quantità del servizio erogato;</p> <p>p) <u>supporto agli enti locali nella</u> definizione di politiche uniformi per la promozione del sistema del trasporto pubblico locale <u>e della mobilità in generale</u>, incluso il coordinamento dell'immagine e della diffusione dell'informazione presso l'utenza;</p> <p>q) implementazione, _____ <u>e sperimentazione e gestione</u> di soluzioni innovative nella gestione ed analisi del trasporto pubblico locale <u>e della mobilità in generale</u>, con particolare riferimento alle nuove tecnologie (quali bigliettazione elettronica, esame dati, valutazione dei flussi di traffico e del servizio, <u>sistemi intelligenti di gestione della mobilità ecc.</u>);</p> <p>r) analisi e diffusione sul territorio locale delle buone pratiche nella gestione del trasporto pubblico locale <u>e della mobilità in generale</u>;</p> <p>s) partecipazione a progetti europei in materia di trasporto pubblico locale <u>e mobilità in generale</u> nonché la</p>	<p>l) supporto agli enti locali nelle attività di programmazione di cui agli artt.6 e 7 L.R. n. 33/2013;</p> <p>m) monitoraggio e controllo sull'attuazione degli Accordi di Programma di cui all'art. 12 L.R. n. 33/2013;</p> <p>n) affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale per l'intero Ambito di cui all'art. 9 L.R. 33/2013 con funzione di stazione appaltante, tenendo conto in particolare dei costi standard;</p> <p>o) gestione del contratto d cui all'art. 15 L.R. 33/2013 ed il monitoraggio della qualità e quantità del servizio erogato;</p> <p>p) la definizione di politiche uniformi per la promozione del sistema del trasporto pubblico locale, incluso il coordinamento dell'immagine e della diffusione dell'informazione presso l'utenza;</p> <p>q) implementazione e sperimentazione di soluzioni innovative nella gestione ed analisi del trasporto pubblico locale, con particolare riferimento alle nuove tecnologie (quali bigliettazione elettronica, esame dati, valutazione dei flussi di traffico e del servizio);</p> <p>r) analisi e diffusione sul territorio locale delle buone pratiche nella gestione del trasporto pubblico locale;</p> <p>s) partecipazione a progetti europei in materia di trasporto pubblico locale nonché la pianificazione e il reperimento delle risorse finanziarie per investimenti infrastrutturali;;</p> <p>t) ulteriori attività che gli enti locali stabiliscono di esercitare in forma associata.</p> <p>2. La società potrà svolgere la funzione di centrale degli acquisti e degli investimenti necessari per il trasporto pubblico locale.</p>
--	---

<p>pianificazione e il reperimento delle risorse finanziarie per investimenti infrastrutturali;</p> <p>t) ulteriori attività che gli enti locali stabiliscono di esercitare in forma associata.</p> <p>2. La società potrà svolgere la funzione di centrale degli acquisti e degli investimenti necessari per il trasporto pubblico locale <u>e mobilità in generale -nonché attività accessorie e di supporto amministrativo agli enti locali affidanti servizi, per la applicazione del Codice della Strada in termini anche di verifiche in loco, redazione atti, permessi ed autorizzazioni.</u></p> <p>3. Solo in funzione strumentale al conseguimento dell'oggetto sociale, la società potrà:</p> <ul style="list-style-type: none"> - compiere attività commerciali, industriali e finanziarie, mobiliari ed immobiliari, nel rispetto di quanto previsto dal successivo comma 4; - assumere, direttamente ed indirettamente, interessenze e partecipazioni, anche azionari, in altre società, consorzi, associazioni ed imprese collaterali od affini, anche costituendo aventi oggetto analogo od affine o connesso al proprio; - contrarre mutui, ricorrere a qualsivoglia forma di finanziamento e concedere le opportune garanzie mobiliari ed immobiliari, reali o personali, comprese fidejussioni a garanzia di obbligazioni proprie ovvero di società o altri soggetti nei quali abbia , interessenze e partecipazioni esclusa comunque ogni attività nei confronti del pubblico ritenuta finanziaria dalla normativa vigente ; - ai sensi di legge, la società potrà assumere in appalto o in gestione per conto previa convenzione o con gara ad evidenza pubblica, anche come membro di associazioni temporanee di imprese ed altre aggregazioni societarie, gli stessi servizi, segmenti o fasi o attività complementari ed opere connesse in extraterritorialità, nel rispetto di quanto previsto dal successivo 	<p>3. Solo in funzione strumentale al conseguimento dell'oggetto sociale, la società potrà:</p> <ul style="list-style-type: none"> - compiere attività commerciali, industriali e finanziarie, mobiliari ed immobiliari, nel rispetto di quanto previsto dal successivo comma 4; - assumere, direttamente ed indirettamente, interessenze e partecipazioni, anche azionari, in altre società, consorzi, associazioni ed imprese collaterali od affini, anche costituendo aventi oggetto analogo od affine o connesso al proprio; - contrarre mutui, ricorrere a qualsivoglia forma di finanziamento e concedere le opportune garanzie mobiliari ed immobiliari, reali o personali, comprese fidejussioni a garanzia di obbligazioni proprie ovvero di società o altri soggetti nei quali abbia , interessenze e partecipazioni esclusa comunque ogni attività nei confronti del pubblico ritenuta finanziaria dalla normativa vigente ; - ai sensi di legge, la società potrà assumere in appalto o in gestione per conto previa convenzione o con gara ad evidenza pubblica, anche come membro di associazioni temporanee di imprese ed altre aggregazioni societarie, gli stessi servizi, segmenti o fasi o attività complementari ed opere connesse in extraterritorialità, nel rispetto di quanto previsto dal successivo comma 4; - la società potrà prendere parte, ai sensi di legge, ad iniziative di project financing, anche attraverso la partecipazione o la costituzione di società connesse a tale attività. <p>4. La società è vincolata a realizzare e gestire i servizi e le attività di cui ai punti precedenti per conto degli Enti pubblici soci in misura superiore all'80% del proprio fatturato annuo. La produzione ulteriore rispetto al suddetto limite di fatturato è consentita solo a condizione che la stessa permetta di conseguire economie di scala o altri recuperi di efficienza sul complesso dell'attività principale della</p>
--	---

<p>comma 4;</p> <p>- la società potrà prendere parte, ai sensi di legge, ad iniziative di project financing, anche attraverso la partecipazione o la costituzione di società connesse a tale attività.</p> <p>4. La società è vincolata a realizzare e gestire i servizi e le attività di cui ai punti precedenti per conto degli Enti pubblici soci in misura superiore all'80% del proprio fatturato annuo. La produzione ulteriore rispetto al suddetto limite di fatturato è consentita solo a condizione che la stessa permetta di conseguire economie di scala o altri recuperi di efficienza sul complesso dell'attività principale della società.</p>	<p>società.</p>
---	-----------------