



Comune di Riomaggiore  
DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

n. 3	Oggetto: Piano Urbano del Traffico - provvedimenti.
del 12.01.2015	

L'anno Duemilaquindici, addì Dodici del mese di Gennaio, alle ore 12.30, nella sede comunale, regolarmente convocata, si è riunita la Giunta comunale con la presenza dei Signori:

COGNOME E NOME	CARICA	PRESENTE	ASSENTE
Cantrigliani Franca	Sindaco	X	
Capellini Luciano	Assessore	X	
Bordone Alessandro	Assessore		X

Fra gli assenti sono giustificati i signori \_\_\_\_\_

Partecipa con funzioni di Segretario, il Segretario Comunale Dott. Ciriaco Di Talia.

Il Sindaco, constatato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la riunione ed invita i convocati a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

### LA GIUNTA COMUNALE

**VISTE** le Deliberazioni della Giunta comunale n. 3, 8, 21 e 117 del 2014;

**VISTO** l'art. 36 del D. Lgs. 30.04.1992 n. 285 – Nuovo Codice della Strada in materia di direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico;

**VISTE** le Direttive emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici, pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale del 24 Giugno 1995, in base all'art. 36 del Decreto Legislativo 30 Aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", che obbligano i comuni con popolazione superiore ai 30.000 abitanti o comunque interessati da rilevanti problematiche della circolazione stradale alla redazione del Piano Urbano del Traffico;

**CONSIDERATO** che le Direttive stesse definiscono il Piano Urbano del Traffico come un "*insieme coordinato di interventi per il miglioramento delle condizioni della circolazione stradale nell'area urbana, dei pedoni, dei mezzi pubblici e dei veicoli privati, realizzabili nel breve periodo – arco temporale biennale – e nell'ipotesi di dotazioni di infrastrutture e mezzi di trasporto sostanzialmente invariate. In particolare il PUT deve essere inteso come piano di immediata realizzabilità, con l'obiettivo di contenere al massimo – mediante interventi di modesto onere economico – le criticità della circolazione; tali criticità – specialmente nelle aree urbane di maggiori dimensioni – potranno infatti essere interamente rimosse solo attraverso adeguati potenziamenti sull'offerta di infrastrutture e di servizi del trasporto pubblico collettivo*".

**VISTO** che il Comandante della Polizia Locale Pierluigi Pruzzo è competente alla redazione del PUT da sottoporre al Consiglio Comunale;

**PRESO ATTO** della struttura del Piano così come elaborato dal Comandante della Polizia Locale incaricato prevede: i carichi urbanistici, le capacità di traffico e quanto altro per descrivere esaurientemente il territorio e le attività che vi si compiono, la popolazione residente con tutti gli attributi e le modalità dell'anagrafe comunale, lo stradario comunale con la toponomastica, le caratteristiche fisiche e geometriche del corpo e delle capacità teoriche di traffico;

**RITENUTO** opportuno, prima della presentazione al Consiglio Comunale, che la bozza di Piano Urbano del Traffico venga depositato presso la Segreteria Comunale e pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente per un periodo di quindici giorni a partire dalla data di pubblicazione della presente Deliberazione al fine di consentire, in tale periodo, a tutti i soggetti interessati (cittadini, associazioni, enti presenti sul territorio, ecc) di presentare le loro osservazioni oltreché di comunicarlo via email a tutti i consiglieri comunali;

**VISTI** i pareri di regolarità tecnica e contabile da parte dei Responsabili dei relativi servizi, ai sensi dell'articolo 49 del D.Lgs. 267/2000 ;

**VISTO** il D.Lgs. nr. 267/2000 e ss.mm. ed ii. ed il vigente Statuto Comunale;

CON voto unanime reso per alzata di mano;

#### DELIBERA

1. Di richiamare le premesse come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. Di disporre la pubblicazione per quindici giorni del piano del traffico allegato al presente atto al fine di poter ricevere eventuali osservazioni da parte di enti e privati;
3. Di trasmettere copia della presente a tutti i consiglieri comunali.

CON SEPARATA UNANIME VOTAZIONE resa e riscontrata nei modi e forme di legge

#### DELIBERA

Di dare al presente atto immediata eseguibilità, stante l'urgenza a procedere, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134, ultimo comma, del D. Lgs. N.267/2000

IL SINDACO  
(Franca Cantrigliani)



IL SEGRETARIO COMUNALE  
Dott. Ciriaco Di Talia



#### CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario generale CERTIFICA, su conforme dichiarazione del Messo, che il presente verbale viene affisso all'Albo pretorio on line di questo Comune il giorno \_\_\_\_\_ per rimanervi quindici giorni consecutivi.

Data \_\_\_\_\_

IL SEGRETARIO COMUNALE

.....



IL MESSO COMUNALE

.....

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

La presente delibera è divenuta esecutiva il ..... per decorso del termine di cui al 3° comma dell'articolo 134 del Decreto legislativo nr. 267 del 18.08.2000, senza che siano stati sollevati rilievi.

Data .....



IL SEGRETARIO COMUNALE

**Pareri**

Il sottoscritto Ciriaco Di Talia, in qualità di responsabile del servizio ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 comma 1 Dlgs. nr. 267 del 18.08.2000, esprime **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità contabile della proposta di provvedimento indicata in oggetto.

Il Responsabile del Servizio  
Ciriaco Di Talia



Il sottoscritto Ciriaco Di Talia, in qualità di responsabile del servizio ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 comma 2, Dlgs. nr. 267 del 18.08.2000, esprime **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla regolarità tecnica della proposta di provvedimento indicata in oggetto.

Il Responsabile del Servizio  
Ciriaco Di Talia







Comune di Riomaggiore

## PIANO DEL TRAFFICO

RICHIAMATO l'art. 36 comma 2 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n° 285 "Nuovo Codice della Strada"

PREMESSO che il territorio del Comune di Riomaggiore

è inserito

- Nel sito di interesse comunitario (SIC) "Portovenere – Riomaggiore – San Benedetto" ai sensi del D.P.R. 357/97 e della Direttiva 92/43/CEE;
- Nella lista del Patrimonio Mondiale dell'Umanità dal 05.12.1997;
- Nell'Area Marina Protetta con D.M. dell'Ambiente dal 12.12.1997;
- Nel Parco Nazionale delle 5 Terre dal 17.12.1999 (G.U. N. 295) con D.P.R. 06.10.1999;

e sottoposto

- Al vincolo Paesaggistico derivante dalla Legge "Protezione delle bellezze naturali" n. 1499/1939, del D.M. del 23.03.1956 pubblicato nella G.U. n. 96 del 20.04.1956 e del D.M. del 03.08.1959 pubblicato nella G.U. n. 195 del 14.08.1959;

e quindi è caratterizzata dalla presenza di grandi risorse ambientali, naturali e storiche che devono essere salvaguardate, sempre più valorizzate e rese maggiormente fruibili attraverso una politica di sviluppo sostenibile da concretizzarsi in un PUT a dimensione reale.

1. Le linee fondamentali per tracciare tale piano in questo ambito, devono tenere conto dei sistemi territoriali, della mobilità e dell'offerta dei servizi;
2. A causa della particolare conformazione del territorio e del notevole flusso turistico che durante l'anno lo interessa, è doveroso individuare nel sistema della mobilità e dei trasporti, uno dei punti essenziali per l'attuazione del suddetto piano;
3. Il Piano Urbano del Traffico deve rispondere ad un approccio culturalmente nuovo in relazione alle esigenze della circolazione e dei trasporti pubblici e privati; il PUT deve considerare pertanto la mobilità nella sua globalità ponendo le necessarie premesse per una buona gestione da parte delle Amministrazioni pubbliche locali che operano sul territorio.

### SI VALUTANO I SEGUENTI PUNTI PROGRAMMATICI

**PERSEGUIRE** il preminente interesse di tutela della salute e sicurezza delle persone, di conservazione e valorizzazione del patrimonio ambientale, storico e culturale meritevoli di particolare protezione dagli effetti del traffico;

**RENDERE** fruibili al massimo i beni ambientali, storici ed artistici pur preservandoli dagli effetti

negativi del traffico;

**GARANTIRE** l'approvvigionamento delle attività commerciali, artigianali e ricettive presenti all'interno dei Centri Storici di Riomaggiore, Manarola, Volastra e Groppo, palesemente affollati da turisti nella quasi totalità dell'anno, pur limitando il transito e la sosta breve ai veicoli di m.c.p.c. non eccedente t. 3,5 in fasce orarie definite e diversificate nei giorni feriali e festivi e al contempo garantendo alle attività artigianali presenti sul territorio la possibilità di accedere ai propri magazzini siti nel territorio comunale;

**ASSICURARE** la circolazione pedonale identificata prevalentemente da turisti che rappresentano uno degli strumenti prioritari per lo sviluppo economico e sociale del territorio comunale di Riomaggiore, che a causa della morfologia del territorio, si trova a dover impegnare principalmente la carreggiata stradale identificata nella via Del Santuario e via Colombo nella frazione di Riomaggiore e nel p. le Papa Innocenzo IV, via Discovolo e via Birolli nella frazione di Manarola, talvolta in simbiosi con i veicoli;

**CONSIDERARE** il sistema dei trasporti nel suo insieme ovvero rappresentato di fatto da:

- autobus di linea interna al territorio comunale e di collegamento con altre realtà della Provincia della Spezia
- autobus turistici
- motonavi provenienti dal Golfo dei Poeti ed altre realtà della Riviera Ligure
- ferrovie dello Stato
- elitransporto destinato a materiali edili
- ascensori pubblici presenti nella frazione di Riomaggiore
- monorotaie di collegamento dei terreni coltivati a vigneto, oliveto ed agrumeto
- cremagliera di collegamento della S.P. 370 con la zona asservente il Santuario di Montenero
- servizio di noleggio con conducente
- servizio portabagagli
- motocarriole per trasporto materiali
- veicoli elettrici per trasporto persone e bagagli
- motoveicoli e tre o quattro ruote, ciclomotori a tre ruote e quadricicli per il trasporto di materiali

**VALUTARE** i percorsi esclusivamente pedonali a collegamento delle varie zone costiere e dell'entroterra del territorio comunale nel suo insieme e di collegamento con i territori extra comunali limitrofi relativi alle 5 Terre ed alla Bassa Val di Vara;

**VALORIZZARE** per quanto possibile i servizi pubblici e privati attraverso l'utilizzo di veicoli elettrici finalizzati al trasporto di persone e cose, in particolar modo nei centri storici opportunamente delimitati e protetti da potenziali utilizzi sconsiderati;

**CONTINGENTARE** la circolazione dei veicoli dotati di motore a scoppio e le contestuali emissioni prodotte, a salvaguardia della salute pubblica e del territorio;

**DISINCENTIVARE** l'utilizzo dei veicoli privati attraverso una disciplina del traffico che limiti e talvolta interdica la circolazione nei centri abitati, attrezzando zone di parcheggio di interscambio con contestuale utilizzo di mezzi pubblici adeguati al territorio ed all'utenza;

**PREVEDERE** un adeguato sistema di informazione sulle possibilità ed opportunità offerte da una mobilità sostenibile e che adempia alle esigenze della domanda attraverso la creazione e lo sviluppo di punti informativi fruibili rispetto il flusso turistico ed aggiornati in tempo reale;

**COORDINARE** il sistema del trasporto secondo quanto elencato nei punti precedenti, cercando di migliorare gli effetti sul territorio identificando a tal fine, eventuali interventi strutturali, tecnologici, gestionali ed organizzativi appropriati alle esigenze emergenti;

**MANTENERE E SVILUPPARE** il sistema di video sorveglianza sui punti ritenuti strategici del territorio, in modo da assicurare un controllo costante della mobilità, prevenendo situazioni di potenziale ingorgo e/o pericolo per l'incolumità di persone e cose, garantendo contestualmente fluidità della circolazione veicolare e pedonale nei suoi molteplici aspetti;

**PREVEDERE** un adeguato rinforzo del Servizio di Polizia Locale durante la stagione turistica, affinché siano potenziati i servizi istituzionali ad ampio raggio a riguardo delle molteplici esigenze sul territorio comunale;

**ISTITUIRE** un servizio di Ausiliari di Polizia Locale che possa garantire e controllare una idonea fruizione delle aree disciplinate a parcheggio a pagamento;

**ADOTTARE** una tariffazione diversificata a riguardo del transito e sosta delle varie categorie di veicoli, in funzione della tipologia di richiesta, dell'impatto ambientale prodotto dei servizi offerti dall'Amministrazione comunale e della situazione anagrafica dei nuclei famigliari.

**PREDISPORRE** tagliandi identificativi riportanti i dati di immatricolazione del veicolo, in relazione alla proprietà/detenzione ed utilizzo degli stessi secondo apposita classificazione e secondo le singole esigenze, da stabilirsi con specifico atto, in modo che sia attuato un sistema di controllo teso a limitare l'accesso ai Centri Abitati e che ne configuri una maggiore fruibilità degli spazi all'uopo predisposti, tali da garantire contestualmente una armonica convivenza tra persone e veicoli, nel pieno rispetto dei diritti di ciascun individuo, assicurando nel contempo la salvaguardia del territorio comunale. I suddetti tagliandi dovranno essere esposti in modo ben visibile all'interno dell'abitacolo e nella parte anteriore del parabrezza.

Da una attenta disamina del territorio emergono i seguenti dati:

#### **SITUAZIONE SOSTA EMERGENTE**

veicoli autorizzati alla sosta a lungo termine	634 residenti
“ “ “ a lungo termine	8 artigiani residenti
“ “ “ a medio/lungo termine	45 proprietari di seconda abitazione
“ “ “ a medio/lungo termine	30 nuclei familiari con doppia residenza
“ “ “ a medio termine	55 residenze lavorative
“ “ “ a breve termine	50 artigiani/edili
“ “ “ a brevissimo termine	60 fornitori

#### **SITUAZIONE AFFLUSSO TURISTICO**

presenza plenaria di turismo che possiamo definire statico o transitante con prevalenza all'interno dei centri storici di Riomaggiore – Manarola e Volastra, nella fascia oraria 09.30/10.00 e fino a tarda serata in particolare nel periodo compreso tra marzo ed ottobre, proveniente rispettivamente dalle Stazioni Ferroviarie ed imbarcadero di Riomaggiore e Manarola, trasportato con bus turistici e proveniente dall'area attrezzata in località Acquarino in Manarola o dalla località Lavaccio in Riomaggiore.

In particolare il turismo definito statico si differenzia dal turismo definito transitante, per la caratteristica di apparire come “presenza compatta” insistente sulla sede stradale, intenta nella consumazione dei pasti principali c/o i numerosi esercizi di somministrazione alimenti e bevande che servono i propri piatti tipici sia all'interno dei locali che in dehors a questi collegati, tramite servizio take-way con conseguente consumazione nei pressi dei luoghi di produzione ed utilizzando sedute e panchine pubbliche, intenta in operazioni di shopping offerto dagli svariati esercizi di vicinato o botteghe artigiane asserviti da suoli pubblici regolarmente concessi.

## NECESSITA' CONTINGENTI

Nel richiamare la Deliberazione della G.C. n° 19 del 14.02.2013 avente ad oggetto “area pedonale urbana e zona a traffico limitato”;

Nel prendere atto di quanto previsto dai commi 1 e 9 dell'art. 7 del succitato Decreto Legislativo;

si ritiene provvedere a:

**ISTITUZIONE di Zone a Traffico Limitato** da realizzarsi a monte delle Aree Pedonali atte a limitare e filtrare il transito dei veicoli e contestualmente tali da garantirne la sosta a quelli autorizzati, attraverso una disciplina viaria che non comprometta la circolazione dinamica ordinaria e consenta una potenziale circolazione di emergenza, nelle frazioni di Riomaggiore – Manarola – Volastra e Groppo;

**ISTITUZIONE di Aree Pedonali** a garanzia dell'incolumità delle persone e delle cose, ovvero nel rispetto di una transitabilità pedonale in sicurezza consentendone contestualmente di poter adempiere alle relative esigenze, nonché a tutela del territorio particolarmente unico nella sua conformazione nelle frazioni di Riomaggiore – Manarola e Volastra;

**PREDISPOSIZIONE** di un adeguato sistema di limitazione all'accesso dei veicoli privati non autorizzati, nel centro abitato di Riomaggiore allorchè la possibilità di sosta sia esaurita, tramite installazione di segnaletica verticale e/o luminosa da porre in essere all'intersezione costituita dal primo tratto discendente della S.P. 32 ed il tratto ortogonale della medesima strada provinciale, collegata alla sovrastante strada litoranea S.P. 370;

**ISTITUZIONE** su alcuni tratti della S.P. 32 ed in località Lavaccio di aree disciplinate a parcheggio a tempo, da quantificarsi per un massimo di ore tre (3), al fine di consentire una sosta alternata ai veicoli utilizzati da persone in visita al locale cimitero o dirette nel centro di Riomaggiore per esigenze diverse, ma di limitata permanenza;

**CREAZIONE** di parcheggi ben definiti, per le varie categoria di veicoli;

**CONCESSIONE contingentata** in relazione allo stazionamento di natanti a terra sul suolo pubblico in Manarola al fine di garantire in ogni frangente, la circolazione pedonale, veicolare e di emergenza.

## PARTICOLARI DEROGHE

**AGEVOLAZIONE** ai veicoli a servizio dei residenti di poter usufruire di transito e breve sosta quantificata in minuti venti (20) limitatamente in zone prestabilite all'interno dell'Area Pedonale, per adempiere ad operazioni di carico e scarico merci – accompagnamento di persone in particolare stato di salute;

**OPPORTUNITA'** di concedere suolo pubblico all'interno della Area Pedonale a titolari di autorizzazione per la vendita su aree pubbliche, secondo giornate ed orari prestabiliti;

**AUTORIZZAZIONE** al transito privo di limitazioni orarie, di veicoli adibiti a NCC muniti di autorizzazione rilasciata dal Comune di Riomaggiore – portabagagli all'interno della Zona a Traffico Limitato ed Area Pedonale, in funzione della vocazione turistica perseguita dal Comune di Riomaggiore;

**POSSIBILITA'** di autorizzare il transito di veicoli all'interno della Zona a Traffico Limitato ed Area Pedonale limitatamente a particolari esigenze tecnico-manutentive di urgenza;

**NECESSITA'** di utilizzo continuativo delle autorimesse e/o aree private destinate a parcheggio individuate dai relativi e previsti passi carrabili con relativo permesso di transito in Z.T.L..

## **IL PUT TROVA APPLICAZIONE COME APPRESSO INDICATO**

### **RIOMAGGIORE**

#### **ZONA a TRAFFICO LIMITATO nella fascia oraria 0 – 24 nei giorni feriali e festivi:**

via Alcide De Gasperi  
via Tracastello fino alla sbarra  
via Del Santuario (tratto compreso tra le due sbarre)

#### **AREA PEDONALE nella fascia oraria 0 – 24 FESTIVI**

“ “ 10 – 14 e 16 – 6 del giorno successivo **FERIALI**  
“ “ 10 – 6 del giorno successivo **SABATO**

#### **ZONA A TRAFFICO LIMITATO nella fascia oraria 6 – 10 e 14 – 16 FERALI** “ “ 6 – 10 **SABATO**

via Colombo  
via Di Loca  
via Pecunia (P.zza della Compagnia – Piazzale della Chiesa)  
via Telemaco Signorini  
p. zza Rio Finale

#### **Nelle fasce orarie previste:**

- è consentito il transito a veicoli di m.c.p.c. non superiore a t. 3,5 come indicato in premessa, finalizzato al compimento delle operazioni di carico/scarico merci/materiali ovvero salita/discesa di persone, salvo deroghe rilasciate dal Servizio di Polizia Locale a fronte di motivate ed accertate esigenze;
- i suddetti veicoli dovranno procedere a passo d'uomo e concedere la precedenza ai pedoni che si trovino a transitare sulla carreggiata;
- al fine di evitare paralisi di traffico dovute alla presenza contemporanea di un numero elevato di veicoli in relazione allo spazio utile adibito alla circolazione veicolare, i fornitori di merci alimentari potranno accedere nella fascia 6 – 10, i fornitori di merci non alimentari dalle ore 14 – 16;

- le operazioni di carico e scarico merci debbono essere limitate a venti (20) minuti.

All'interno della Z.T.L. ed A.P. sono contemplate le seguenti deroghe nell'ambito delle 24 ore:

- circolazione dei veicoli a servizio delle Forze di Polizia, nonché Vigili del Fuoco, Protezione Civile, in emergenza medico-sanitaria o di stanza nelle postazioni previste;
- transito dei bus di linea ivi compresa la sosta ai capolinea secondo gli orari definiti dall'Azienda;
- transito dei veicoli elettrici adibiti al trasporto merci e passeggeri, muniti di autorizzazione rilasciata dal Servizio di Polizia Locale;
- transito dei veicoli a servizio delle persone diversamente abili, purchè munite di contrassegno internazionale;
- transito dei veicoli di proprietà od in uso ai residenti, muniti di pass rilasciato dal competente Ufficio comunale, per un tempo massimo di venti (20) minuti per consentire operazioni di carico/scarico merci ovvero salita/discesa di persone in particolare stato di salute, limitatamente a via Di Loca, via Pecunia e via Signorini;
- transito dei veicoli diretti e/o provenienti da autorimesse e/o aree destinate a parcheggio, munite di passo carrabile e relativo permesso di transito in Z.T.L..

La deroga dovrà essere comprensiva di autorizzazione rilasciata dal Servizio di Polizia Locale nei seguenti casi:

- sosta in A.P. dei veicoli a servizio delle persone diversamente abili;
- circolazione dei veicoli di proprietà o a disposizione di Enti pubblici, Associazioni;
- transito dei veicoli adibiti a portabagagli, NCC, taxi;
- circolazione dei veicoli in disponibilità a ditte in relazione ad interventi edili e/o manutentivi - la sosta potrà essere garantita esclusivamente all'interno dei cantieri edili all'uopo allestiti o alternativamente in Z.T.L.;
- circolazione di veicoli utilizzati in occasione di traslochi;
- circolazione dei veicoli in disponibilità ad esercenti il commercio su area pubblica nei giorni e siti prestabiliti in relazione alla tipologia merceologica.

In tutte le situazioni summenzionate, i veicoli dovranno esporre in modo ben visibile, il titolo autorizzativo posseduto ovvero i conducenti dovranno essere in grado di esibirlo in tempo reale.

### MANAROLA

**ZONA a TRAFFICO LIMITATO nella fascia oraria 0 – 24 nei giorni feriali e festivi:**

S.P. n° 370 zona compresa tra le sbarre mobili operanti all'altezza dell'area di parcheggio a pagamento Posella e le sbarre poste in prossimità della località Piè de Campu

**AREA PEDONALE nella fascia oraria 0 – 24 FESTIVI**

“ “ 10 – 14 e 16 – 6 del giorno successivo **FERIALI**

**ZONA A TRAFFICO LIMITATO nella fascia oraria 6 – 10 e 14 – 16 FERALI**  
“ “ 6 – 10 SABATO

tratto di strada compreso tra la località Piè de Campu e p. le Papa Innocenzo IV  
p. le Papa Innocenzo IV  
via Discovolo  
via Birolli  
via Lo Scalo

Nelle fasce orarie previste:

- è consentito il transito a veicoli di m.c.p.c. non superiore a t. 3,5 come indicato in premessa, finalizzato al compimento delle operazioni di carico/scarico merci/materiali ovvero salita/discesa di persone, salvo deroghe rilasciate dal Servizio di Polizia Locale a fronte di motivate ed accertate esigenze;
- i suddetti veicoli dovranno procedere a passo d'uomo e concedere la precedenza ai pedoni che si trovino a transitare sulla carreggiata;
- al fine di evitare paralisi di traffico dovute alla presenza contemporanea di un numero elevato di veicoli in relazione allo spazio utile adibito alla circolazione veicolare, i fornitori di merci alimentari potranno accedere nella fascia 6 – 10, i fornitori di merci non alimentari dalle ore 14 – 16;
- le operazioni di carico e scarico merci debbono essere limitate a venti (20) minuti.

All'interno della Z.T.L. ed A.P. sono contemplate le seguenti deroghe nell'ambito delle 24 ore:

- circolazione dei veicoli a servizio delle Forze di Polizia, nonché Vigili del Fuoco, Protezione Civile, in emergenza medico-sanitaria o di stanza nelle postazioni previste;
- transito dei bus di linea ivi compresa la sosta ai capolinea secondo gli orari definiti dall'Azienda;
- transito dei veicoli elettrici adibiti al trasporto merci e passeggeri, muniti di autorizzazione rilasciata dal Servizio di Polizia Locale;
- transito dei veicoli a servizio delle persone diversamente abili, purchè munite di contrassegno internazionale;
- transito dei veicoli di proprietà od in uso ai residenti, muniti di pass rilasciato dal competente Ufficio comunale, per un tempo massimo di venti (20) minuti per consentire operazioni di carico/scarico merci ovvero salita/discesa di persone in particolare stato di salute, limitatamente alla via Discovolo (zona mulino);
- transito dei veicoli diretti e/o provenienti da autorimesse e/o aree destinate a parcheggio, munite di passo carrabile e relativo permesso di transito in Z.T.L..

La deroga dovrà essere comprensiva di autorizzazione rilasciata dal Servizio di Polizia Locale nei seguenti casi:

- sosta in A.P. dei veicoli a servizio delle persone diversamente abili;
- transito dei veicoli adibiti a portabagagli, NCC, taxi;
- circolazione dei veicoli in disponibilità a ditte in relazione ad interventi edili e/o manutentivi - la sosta potrà essere garantita esclusivamente all'interno dei cantieri edili all'uopo allestiti o

alternativamente in Z.T.L.;

- circolazione di veicoli utilizzati in occasione di traslochi;
- circolazione dei veicoli in disponibilità ad esercenti il commercio su area pubblica nei giorni e siti prestabiliti in relazione alla tipologia merceologica.

In tutte le situazioni summenzionate, i veicoli dovranno esporre in modo ben visibile, il titolo autorizzativo posseduto ovvero i conducenti dovranno essere in grado di esibirlo in tempo reale.

**AREA DI PARCHEGGIO A PAGAMENTO** senza custodia per sole autovetture in località Posella, disciplinata da successivo e specifico atto deliberativo.

**AREA DI PARCHEGGIO A PAGAMENTO** senza custodia per sole autovetture in località Acquarino, disciplinata da successivo e specifico atto deliberativo.

**AREA A PAGAMENTO ATTREZZATA** in località Acquarino destinata ai bus turistici finalizzata alla discesa/salita dei passeggeri in vista al comprensorio delle Cinque Terre, per un tempo non superiore a venti (20) minuti, disciplinata da successivo e specifico atto deliberativo.

### VOLASTRA

**ZONA a TRAFFICO LIMITATO nella fascia oraria 0 – 24 nei giorni feriali e festivi:**

piazzale posto sul lato sinistro della S.P. n° 51 secondo il senso di marcia Manarola – Volastra, denominato Và da Vaa;  
piazzale compreso tra la S.P. n° 51 e via N.S. Della Salute.

**AREA PEDONALE nella fascia oraria 0 – 24 FESTIVI**

“ “ 10 – 14 e 16 – 6 del giorno successivo **FERIALI**  
“ “ 10 – 6 del giorno successivo **SABATO**

**ZONA A TRAFFICO LIMITATO nella fascia oraria 6 – 10 e 14 – 16 FERALI**  
“ “ 6 – 10 **SABATO**

via N.S. della Salute  
via Montello

Nelle fasce orarie previste:

- è consentito il transito a veicoli di m.c.p.c. non superiore a t. 3,5 come indicato in premessa, finalizzato al compimento delle operazioni di carico/scarico merci/materiali ovvero salita/discesa di persone, salvo deroghe rilasciate dal Servizio di Polizia Locale a fronte di motivate ed accertate esigenze;
- i suddetti veicoli dovranno procedere a passo d'uomo e concedere la precedenza ai pedoni che si trovino a transitare sulla carreggiata;
- le operazioni di carico e scarico merci debbono essere limitate a venti (20) minuti.

All'interno della Z.T.L. ed A.P. sono contemplate le seguenti deroghe nell'ambito delle 24 ore:

- circolazione dei veicoli a servizio delle Forze di Polizia, nonché Vigili del Fuoco, Protezione Civile, in emergenza medico-sanitaria o di stanza nelle postazioni previste;
- transito dei bus di linea ivi compresa la sosta ai capolinea secondo gli orari definiti dall'Azienda (limitatamente al piazzale prospiciente la chiesa parrocchiale);
- transito dei veicoli elettrici adibiti al trasporto merci e passeggeri, muniti di autorizzazione rilasciata dal Servizio di Polizia Locale;
- transito dei veicoli a servizio delle persone diversamente abili, purchè munite di contrassegno internazionale;
- transito dei veicoli di proprietà od in uso ai residenti, muniti di pass rilasciato dal competente Ufficio comunale, per un tempo massimo di venti (20) minuti per consentire operazioni di carico/scarico merci ovvero salita/discesa di persone in particolare stato di salute;
- transito dei veicoli diretti e/o provenienti da autorimesse e/o aree destinate a parcheggio, munite di passo carrabile e relativo permesso di transito in Z.T.L..

La deroga dovrà essere comprensiva di autorizzazione rilasciata dal Servizio di Polizia Locale nei seguenti casi:

- sosta in A.P. dei veicoli a servizio delle persone diversamente abili;
- transito dei veicoli adibiti a portabagagli, NCC, taxi;
- circolazione dei veicoli in disponibilità a ditte in relazione ad interventi edili e/o manutentivi - la sosta potrà essere garantita esclusivamente all'interno dei cantieri edili all'uopo allestiti o alternativamente in Z.T.L.;
- circolazione di veicoli utilizzati in occasione di traslochi;
- circolazione dei veicoli in disponibilità ad esercenti il commercio su area pubblica nei giorni e siti prestabiliti in relazione alla tipologia merceologica.

In tutte le situazioni summenzionate, i veicoli dovranno esporre in modo ben visibile, il titolo autorizzativo posseduto ovvero i conducenti dovranno essere in grado di esibirlo in tempo reale.

#### GROPPO

<b>ZONA A TRAFFICO LIMITATO</b>	<b>nella fascia oraria</b>	<b>0 – 24 nei giorni</b>	<b>FESTIVI</b>
	“ “	<b>6 – 10 e 14 – 16</b>	<b>FERIALI</b>
	“ “	<b>6 – 10</b>	<b>SABATO</b>

slargo posto sul lato sinistro della S.P. n° 51 secondo il senso di marcia con direzione Manarola - Volastra;

Nelle fasce orarie previste:

- è consentito il transito a veicoli di m.c.p.c. non superiore a t. 3,5 come indicato in premessa, finalizzato al compimento delle operazioni di carico/scarico merci/materiali ovvero salita/discesa di persone, salvo deroghe rilasciate dal Servizio di Polizia Locale a fronte di motivate ed accertate esigenze;
- i suddetti veicoli dovranno procedere a passo d'uomo e concedere la precedenza ai pedoni che si trovino a transitare sulla carreggiata;
- le operazioni di carico e scarico merci debbono essere limitate a venti (20) minuti.

All'interno della Z.T.L. sono contemplate le seguenti deroghe nell'ambito delle 24 ore:

- circolazione dei veicoli a servizio delle Forze di Polizia, nonché Vigili del Fuoco, Protezione Civile, in emergenza medico-sanitaria o di stanza nelle postazioni previste;
- transito dei veicoli elettrici adibiti al trasporto merci e passeggeri, muniti di autorizzazione rilasciata dal Servizio di Polizia Locale;
- transito dei veicoli a servizio delle persone diversamente abili, purchè munite di contrassegno internazionale;
- transito dei veicoli di proprietà od in uso ai residenti, muniti di pass rilasciato dal competente Ufficio comunale, per un tempo massimo di venti (20) minuti per consentire operazioni di carico/scarico merci ovvero salita/discesa di persone in particolare stato di salute;
- transito dei veicoli diretti e/o provenienti da autorimesse e/o aree destinate a parcheggio, munite di passo carrabile e relativo permesso di transito in Z.T.L..

La deroga dovrà essere comprensiva di autorizzazione rilasciata dal Servizio di Polizia Locale nei seguenti casi:

- circolazione dei veicoli di proprietà o a disposizione di Enti pubblici;
- transito dei veicoli adibiti a portabagagli, NCC, taxi;
- circolazione dei veicoli in disponibilità a ditte in relazione ad interventi edili e/o manutentivi - la sosta potrà essere garantita esclusivamente all'interno dei cantieri edili all'uopo allestiti;
- circolazione di veicoli utilizzati in occasione di traslochi;
- circolazione dei veicoli in disponibilità ad esercenti il commercio su area pubblica nei giorni e siti prestabiliti in relazione alla tipologia merceologica.

In tutte le situazioni summenzionate, i veicoli dovranno esporre in modo ben visibile, il titolo autorizzativo posseduto ovvero i conducenti dovranno essere in grado di esibirlo in tempo reale.