

## COMUNICATO

La Provincia della Spezia ed il Comune di Riomaggiore

comunicano

Il Viadotto Campertone sulla S.P. 370 Litoranea delle 5 Terre è stato oggetto nell'anno 2017, tra i primi, di una **verifica speditiva** atta a valutare lo stato di funzionalità della struttura, che ha condotto alla conclusione che la medesima, pur in presenza di degrado superficiale delle pile in calcestruzzo, non ravvisava evidenze che potessero comportare la necessità di provvedimenti di limitazione di esercizio urgenti.

Si è convenuto di sottoporre il ponte ad un monitoraggio periodico e ad un programma di indagine.

A seguito del crollo del Ponte Morandi dell'agosto 2018 tutti i nostri ponti (oltre 212) sono stati oggetto di indagini speditive di verifica e, ove è risultato il caso, di approfondimento o di intervento (vedasi ponti su S.P. 530 loc. Fabiano della Spezia, S.P.18 loc. Padivarma di Beverino, S.P. 43 in loc. Legnaro di Levante, S.P. 43 in loc. Albero d'Oro di Levante, S.P. 57 loc. Comuneglia di Varese L., per giungere al notissimo Ponte di Cavanella sulla S.P. 17, chiuso nell'ottobre 2018 e ristrutturato e riaperto al traffico nell'anno corrente).

Il viadotto di Campertone è comunque seguito con attenzione e il programma di indagine ha proceduto mediante la **definitiva verifica**, sostanzialmente suddivisa in tre fasi:

- a) preliminare **ispezione e rilievo**, mediante l'integrazione del rilievo dell'opera e l'ispezione interna alle pile, con correlate indagini geognostiche (tra l'altro anche attraverso l'utilizzo di un drone per le riprese in remoto)
- b) successiva fase di **campagna di indagine** della identificazione della geometria di dettaglio e della qualità dei materiali
- c) valutazione di **vulnerabilità e quantificazione economica** degli eventuali interventi

Ad oggi si è conclusa la fase (a) di ispezione e rilievo e, in attesa del completamento delle attività di indagine (b) e valutazione (c), il viadotto, soggetto alle criticità tipiche delle strutture a travata in conglomerato cementizio armato (degrado superficiale nella sua estensione e, localmente, dei giunti), è stato precauzionalmente sottoposto alla sola limitazione al transito di veicoli particolarmente pesanti (oltre le 26 tonnellate)

Si può affermare comunque che non sono state rilevate condizioni di immediato pericolo per la stabilità del manufatto.

Provincia della Spezia

Comune di Riomaggiore