

III seduta

Commissione Agricoltura Ambiente

Presso la Cooperativa Agricoltura località Groppo
Martedì 4 Aprile ore 17,30

Presenti:

Bordoni Sauro, Bertonati Flavio, Bonanini Matteo, Pagliari Luca, Gasparini Lorenzo, Pecunia Fabrizia, Andreotti Luigi, Capellini Bernardo.

In collegamento telefonico Amorese Franco.

Odg:

Programmazione interventi di manutenzione straordinaria trenini a cremagliera.

Varie ed eventuali.

Andreotti Luigi introduce l'argomento all'ordine del giorno e chiede a Matteo Bonanini di relazionare.

Matteo precisa che oggi le linee nel Comune di Riomaggiore sono tutte di proprietà della Cooperativa Agricoltura, fatto salvo le 10 che erano di proprietà della Comunità Montana e che oggi sono di proprietà del Comune.

Il compenso annuo riconosciuto dall'Ente Parco alla Cooperativa Agricoltura, per la manutenzione ordinaria "di tutte" le linee, è di euro 46.000,00.

Ad oggi le linee mantenute dalla Cooperativa Agricoltura sono nel totale 50.

In merito alla situazione odierna l'attività di manutenzione ordinaria e straordinaria, su tutti i mezzi, è affidata ad una ditta di Monterosso ed una di La Spezia, per quanto riguarda sia le linee in costruzione e prolungamenti come anche la sostituzione di binari.

Per la manutenzione delle motrici, con motore a scoppio, il lavoro viene garantito dalla professionalità presente in Cooperativa al Groppo.

Per quanto riguarda le linee con motrice elettrica Matteo non garantisce nessun tipo di intervento non avendo personale addestrato fra i dipendenti della cooperativa.

In merito al documento inviato dall'ente parco prodotto in allegato al verbale (documento che Matteo Bonanini non conosce), emerge che alcuni degli interventi descritti sono già stati ultimati, nello specifico rimangono ancora da eseguire i seguenti lavori:

Elenco interventi manutenzione straordinaria da eseguire.

Prolungamenti: Fraino2, Campu, Rua, Serra (?)

Linee nuove: Semura (?)

Manutenzione straordinaria Campu, Schiara (?)

Per quanto riguarda il trenino di Semura, rimane il dubbio della motrice:

A quanto sostiene Matteo Bonanini la motrice dovrebbe essere con motore a scoppio mentre facendo riferimento al piano presentato dall'Ente Parco sembrerebbe con motrice elettrica.

Inoltre essendo la linea di Semura una nuova linea, pare che sarà realizzata in seguito ad un bando; così anche per altre linee nuove, questo allungherebbe i tempi di realizzo. La richiesta che si avanza è di inserire come ultimo intervento straordinario la costruzione del trenino di Semura allo scopo di ridurre i tempi di costruzione della nuova linea senza dover seguire i tempi dettati da un nuovo bando.

Luca Pagliari in merito alla costruzione di nuove linee chiede quali sono i criteri che entrano in gioco per la scelta della realizzazione dei lavori.

Risposta data da Matteo Bonanini:

Preso atto che gli interventi vengono finanziati dall'ente parco, se l'ente parco chiede di realizzare una nuova linea in un tal posto, il lavoro viene eseguito.

Si disconoscono quindi i criteri che entrano in gioco per la scelta del sito.

Si conclude che gli interventi di manutenzione straordinaria in programmazione sono, ad oggi, quelli relativi al calendario fornito dalla Cooperativa Agricoltura degli interventi non eseguiti. Si evidenzia che probabilmente verrà ampliato ed integrato con ulteriori lavori di manutenzione, vista la situazione degli impianti.

Amorese Franco chiede se è prevista la costruzione di una nuova linea in località "Vanedo" sopra al paese di Manarola, zona che interesserà in un futuro ormai prossimo un intervento di pulizia e ricostruzione dei muretti ad opera della Fondazione Manarola Cinqueterre.

Matteo risponde che non ne è a conoscenza e non ha obiezioni alla realizzazione, pone però una questione nel merito chiedendo se la costruzione di nuove linee è finalizzata alla coltivazione di terreni già vignati o al recupero di porzioni di territorio incolto.

Si ripresenta l'interrogativo sulle logiche da utilizzare per la realizzazione di nuove linee.

Sauro Bordoni porta a conoscenza dei presenti la preoccupante situazione di criticità dell'impianto di rifornimento idrico alla stazione di Corniglia.

Facendo presente l'assoluta necessità di sistemazione dell'impianto, data dalla carenza di acqua, la Sindaca si impegna a contattare Procaccini per porre rimedio.

Flavio Bertonati evidenzia e chiede di risolvere la situazione burocratica, che impedisce l'installazione di un cancello con tornelli sulla strada dei santuari.

Struttura costruita e a disposizione in Cooperativa al Groppo per la messa in opera, già da 4 anni, senza possibilità di installazione non avendo i necessari permessi.

la Sindaca si impegna a chiedere informazioni e a cercare una soluzione che sblocchi lo stallo.

Andreotti Luigi evidenzia una criticità nelle segnalazioni della presenza di ungulati, finalizzate ad interventi di caccia selettiva.

L'iter nel nostro comune si blocca o viene ritardato rendendo inefficaci gli interventi.

Si conviene di proporre Bertonati Flavio quale referente per le segnalazioni al fine di coadiuvarne l'iter.

La Sindaca si impegna di segnalare il nominativo all'ente parco.

Flavio Bertonati si rende disponibile a ricoprire l'incarico fino a vendemmia ultimata, successivamente i cacciatori dovrebbero proporre un nuovo responsabile.

Segretario

Presidente

Capellini Bernardo

Andreotti Luigi