

# **SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO**

## **ALLEGATO TECNICO-DESCRITTIVO**

### **1) PLESSI SCOLASTICI SERVITI/TIPOLOGIA CLASSI**

I plessi scolastici serviti dal servizio in oggetto sono quelli facenti parte dei tre istituti comprensivi del Comune di Imperia:

- Istituto Comprensivo Littardi
- Istituto Comprensivo Sauro
- Istituto Comprensivo Novaro

Non tutti i plessi tuttavia sono raggiunti dal piano trasporti poiché quest'ultimo viene redatto sulla base delle domande pervenute dagli utenti. Nell'anno 2024/2025 in corso le scuole raggiunte dal servizio di trasporto scolastico sono le seguenti:

- Istituto Comprensivo Littardi: primaria Piazza Roma, primaria Via degli Ulivi, primaria Piazza Mameli, primaria R. Vercesi Caramagna, secondaria di I grado Piazza Roma;
- Istituto Comprensivo Sauro: primaria Via Gibelli, primaria Castelveccchio, secondaria di I grado Piazza Roma, secondaria di I grado Castelveccchio, secondaria di I grado Via Gibelli;
- Istituto Comprensivo Novaro: primaria Largo Ghiglia;

Inoltre vengono servite tutte le tipologie di classe sia per la primaria (dalla I alla V) sia per la secondaria di primo grado (dalla I alla III).

Il regolamento comunale ed il bando per la presentazione delle istanze, prevedono altresì eccezionalmente il servizio di trasporto per la Scuola dell'Infanzia al raggiungimento del numero minimo di 5 bambini sulla stessa tratta. Pertanto se nel medesimo anno scolastico pervengano al Comune n. 5 domande, per gli alunni della scuola dell'infanzia sulla stessa tratta, sarà necessario prevedere la linea dedicata ed il servizio di accompagnamento.

### **2) NUMERO UTENTI CHE UTILIZZERANNO IL SERVIZIO**

Il numero degli iscritti nel triennio 2022/2025 è il seguente:

- a.s. 2022/2023 n. 195 iscritti
- a.s. 2023/2024 n. 197 iscritti
- a.s. 2024/2025 n. 195 iscritti

esclusi gli alunni con disabilità (che utilizzano ad oggi un servizio dedicato al trasporto disabili).

Il Servizio Scrivente sta lavorando per incrementare la capacità del servizio includendo altresì gli alunni disabili nel servizio di trasporto scolastico, sino ad ora oggetto di trasporto dedicato, ed ha in progetto, per il prossimo anno scolastico, di acquistare un mezzo dotato di tutte le attrezzature per il trasporto disabili. Il mezzo di cui sopra sarà concesso in comodato d'uso gratuito all'appaltatore del servizio.

Il dato medio degli utenti che utilizzeranno il servizio, sarà, basandosi sul dato storico, di circa n. 195 alunni, oltre, presuntivamente n. 10 disabili che verranno accompagnati con il nuovo mezzo di trasporto concesso in comodato d'uso all'appaltatore.

### **3) FASCIA ORARIA DELLE LEZIONI**

Per quanto riguarda la corsa di andata la fascia oraria va dall'inizio dell'attività scolastica che può variare dalle ore 7:45 alle ore 8:30.

Per le classi modulo della scuola primaria e per le classi della scuola secondaria di I grado il ritorno è previsto in una fascia oraria che varia dalle ore 12:30 alle ore 13:30.

Per le classi a tempo pieno e per i rientri pomeridiani delle classi a modulo, il ritorno è previsto in una fascia oraria compresa tra le ore 16:00 e le ore 16:30.

In ogni caso l'orario definitivo degli istituti sarà quello approvato, per ciascun anno scolastico, dalle singole dirigenze ed il Piano Trasporti dovrà essere elaborato adeguandolo a tali orari.

#### 4) PUNTO DI PARTENZA E DI ARRIVO DEL SERVIZIO

I punti di partenza del servizio (I fermata) e i punti di arrivo (plessi scolastici) sono specificati in modo esemplificativo nella bozza di Piano Trasporti (2024/2025) che si allega al presente elaborato. In ogni caso il Piano potrà variare a seconda delle domande pervenute ogni anno dai richiedenti il servizio.

Ogni anno entro il mese di maggio il Servizio Scrivente provvederà ad inviare all'appaltatore tutte le domande di trasporto scolastico pervenute dagli utenti, e quest'ultimo dovrà elaborare il Piano Trasporti sulla base delle domande, nonché modificare le tratte, le fermate intermedie e se del caso i plessi da raggiungere, in relazione alle esigenze dei richiedenti.

#### 5) TOTALE KM GIORNALIERI E ANNUI PERCORSI

I km giornalieri percorsi, per le sole tratte della bozza del Piano Trasporti allegato, sono 300. I km annui percorsi sono 51.900.

Ai suddetti 51.900 km, in aggiunta, il committente riconosce, previa rendicontazione, fino ad un massimo di n. 10 km giornalieri complessivi, per ciascuna delle 8 linee, per il trasferimento la mattina dal deposito alla fermata di partenza, ed il pomeriggio per il trasferimento dall'ultima fermata al deposito. L'eccedenza non verrà riconosciuta e pertanto i km percorsi in più rispetto al monte complessivo dei suddetti 10 km giornalieri rimane a carico dell'appaltatore;

In relazione al servizio di trasporto disabili con il mezzo concesso in comodato d'uso gratuito al nuovo appaltatore, trattandosi di un servizio introdotto ex novo si stabilisce presuntivamente una percorrenza giornaliera di max 20 km, ai quali verranno riconosciuti in aggiunta, previa rendicontazione e secondo le modalità sopra descritte, fino ad un massimo di 10 km giornalieri complessivi per il trasferimento la mattina dal deposito alla fermata di partenza, ed il pomeriggio per il trasferimento dall'ultima fermata al deposito. Anche in tal caso, l'eccedenza non verrà riconosciuta e pertanto i km percorsi in più rispetto al monte complessivo dei suddetti 10 km giornalieri rimane a carico dell'appaltatore.

Pertanto il totale complessivo giornaliero è di 410 km e, il totale complessivo annuo è di 70.930 km.

#### 6) PRESENZA DI ACCOMPAGNATORI A BORDO

Non è previsto il servizio di accompagnamento, salvo il caso in cui, nel medesimo anno scolastico, pervengano al Comune n. 5 domande, per gli alunni della scuola dell'infanzia, sulla stessa tratta, in questo caso sarà necessario prevedere la linea dedicata agli alunni dell'infanzia ed il servizio di accompagnamento.

L'accompagnamento dovrà essere necessariamente previsto anche nel caso di trasporto di alunni disabili, con il nuovo mezzo che il Comune intende concedere in comodato d'uso al nuovo appaltatore.

Sarà, dunque, necessario prevedere il servizio di accompagnamento come servizio opzionale che l'appaltatore dovrà garantire a richiesta del Comune.

#### 7) FERMATE LUNGO IL PERCORSO

Le fermate sono specificate in modo esemplificativo nella bozza di Piano Trasporti (2024/2025) che si allega al presente elaborato. Resta inteso che ogni anno, all'atto dell'elaborazione del Piano Trasporti, che avverrà a cura dell'appaltatore, tenendo conto delle domande pervenute dagli utenti, le fermate potranno variare (anche nel numero) a seconda delle richieste, delle tratte predisposte e dei plessi scolastici da raggiungere.

#### 8) RISCHI DA INTERFERENZE CON REDAZIONE DUVRI ED EVENTUALI COSTI

Non sono previsti rischi da interferenze e pertanto non dovrà essere redatto il DUVRI.

#### 9) VEICOLI DI PROPRIETA' IN COMODATO D'USO

Il Comune non ha alcun mezzo di proprietà concesso in comodato all'appaltatore.

Il Comune ha, come già specificato, in progetto l'acquisto di un mezzo, dotato di tutte le attrezzature e i dispositivi necessari al trasporto disabili. Il mezzo verrà concesso in comodato d'uso al nuovo appaltatore del servizio.

#### 10) ATTIVITA' COMPLEMENTARI

Le uscite didattiche ed extradidattiche saranno concordati di volta in volta con l'appaltatore e oggetto di separato preventivo e affidamento nei limiti di quanto previsto dal codice dei contratti.