



REGIONE LIGURIA
DIREZIONE GENERALE
CENTRALE ORGANIZZAZIONE
U.O.
STAZIONE UNICA APPALTANTE
REGIONALE

Progetto ai sensi dell'art. 41 comma 12 del Codice dei contratti per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico a favore delle Amministrazioni comunali per un periodo di 48 mesi.

L'iniziativa è una gara di rilevanza comunitaria per l'affidamento del servizio di trasporto scolastico e attività complementari a favore di alcune Amministrazioni comunali che hanno manifestato la necessità di affidare l'appalto tramite la Stazione Appaltante regionale.

Si descrivono di seguito tutti gli ambiti di studio che la Stazione Appaltante ha condotto al fine di redigere la strategia di gara che verrà indicata nel seguito.

- Contesto di riferimento;
- Raccolta dei fabbisogni;
- Definizione della documentazione tecnica e approvazione degli atti da parte dei Committenti;
- Strategia di gara.

La gara si svolgerà in forma telematica ai sensi del Libro I, Parte II del D.lgs. n. 36/2023 (in seguito: Codice) attraverso la piattaforma SinTel raggiungibile all'indirizzo internet www.ariaspa.it in forza dell'Accordo concluso tra Regione Liguria e ARIA spa di cui alla D.G.R n. 633/2024.

CONTESTO DI RIFERIMENTO

L'art. 2 della Legge regionale n. 2/2021 individua la Stazione Unica Appaltante Regionale (SUAR) quale soggetto deputato alla stipula delle convenzioni di cui all'articolo 26 della legge 23 dicembre 1999, n. 488 (Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge finanziaria 2000) e successive modificazioni e integrazioni, per la fornitura delle quali aderiscono i soggetti costituenti il settore regionale allargato e le altre Pubbliche Amministrazioni di cui all'art. 1, comma 2, del D. Lgs. n. 165/2001.

L'iniziativa in argomento rientra nel programma della SUAR approvato con DGR n. 12 del 9/1/2025 ed ha come obiettivo di affidare tramite una procedura centralizzata l'esecuzione del servizio di trasporto scolastico. La procedura centralizzata ha come fine di armonizzare l'esigenza di standardizzazione, tipica delle gare aggregate, con il rispetto delle esigenze locali, garantendo per quanto possibile tutte le prestazioni tipiche e complementari richieste dai vari Comuni, riassumibili come segue:

1. Servizio di trasporto casa-scuola-casa;
2. Servizio di accompagnamento;
3. Servizio di trasporto presso centri ricreativi;
4. Servizio di trasporto per uscite didattiche e attività extrascolastiche

La procedura è finalizzata alla stipula di Accordi quadro, ai sensi dell'art. 59 del Codice, con l'operatore Economico classificatosi al primo posto nella graduatoria di ciascun lotto.

Hanno facoltà di aderire all'Accordo quadro, oltre agli Enti committenti, anche altre Amministrazioni comunali liguri nei limiti del massimale disponibile.

RACCOLTA DEI FABBISOGNI

In sede di raccolta dei fabbisogni da inserire nella pianificazione annuale, la SUAR ha inizialmente chiesto a tutti i Comuni liguri di manifestare l'interesse ad affidare il servizio in oggetto tramite la procedura centralizzata pianificata dalla Stazione Appaltante regionale.

Successivamente, è stato chiesto alle Amministrazioni comunali di compilare una tabella con i dati salienti del servizio, utili alla determinazione del costo a km, del costo della manodopera e del valore complessivo dell'appalto.

Infine, è stato trasmesso il Capitolato Speciale, corredato degli elaborati contenenti le condizioni di espletamento dell'appalto, al fine di ottenerne l'approvazione.

Per la quantificazione della base d'asta si rinvia al paragrafo dedicato alla Strategia di gara.

DEFINIZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE TECNICA

La documentazione tecnica si compone del Capitolato speciale d'appalto e dei Documenti tecnico-operativi redatti da ciascun Comune, delle tabelle riepilogative contenenti i fabbisogni sintetici e le basi d'asta di ciascun lotto e il modello di offerta economica.

La documentazione di gara, comprendente il Disciplinare, è stata trasmessa agli Enti committenti per la formale approvazione.

STRATEGIA DI GARA

▪ Definizione dei Lotti

Il numero e la tipologia dei lotti sono stati definiti tenendo conto della ripartizione territoriale dei Comuni aderenti alla procedura.

In virtù di quanto sopra, sono stati definiti i seguenti otto lotti:

- **Lotto 1 – Comune di Imperia**
- **Lotto 2 – Comune di Andora**

- **Lotto 3 – Comune di Campomorone**
- **Lotto 4 – Comune di Beverino**
- **Lotto 5 – Comune di Bolano**
- **Lotto 6 – Comune di Vezzano Ligure**
- **Lotto 7 – Comune di Riomaggiore**
- **Lotto 8 – Comune di Portovenere**

▪ **Durata dell'Accordo quadro e dei contratti attuativi**

La durata dell'Accordo quadro che sarà stipulato con gli operatori economici aggiudicatari dei singoli lotti è pari a 48 mesi.

I singoli Contratti attuativi dell'Accordo quadro saranno stipulati dalle Amministrazioni committenti, previo invio di formale richiesta di adesione alla SUAR.

È escluso ogni tacito rinnovo e/o proroga dell'Accordo quadro, ovvero dei singoli Contratti attuativi.

▪ **Importo , Quantitativi e Basi d'asta**

L'importo complessivo dell'appalto è stimato pari a **4.519.963,60** I.V.A.esclusa (incluso eventuale aumento del quinto dell'importo contrattuale).

I quantitativi derivano dalla somma dei fabbisogni comunicati dai singoli Enti aderenti alla procedura di affidamento.

Relativamente alla determinazione dell'importo dell'appalto, è stato dapprima quantificato il costo a chilometro di ciascun Comune tenendo conto di svariati parametri ricavati dalle tabelle inviate dagli Enti interessati:

- ◆ Giornate complessive di servizio scolastico ed extrascolastico
- ◆ Numero di mezzi forniti dall'appaltatore e di proprietà comunale
- ◆ Percorrenze chilometriche giornaliere
- ◆ Consumo medio dei mezzi (4 km/litro)
- ◆ oneri di gestione annuale dei mezzi (spese di manutenzione € 4.000/mezzo, premio RCA € 1.000/mezzo, tassa di circolazione € 500/mezzo)
- ◆ Costi del personale autista e del servizio di accompagnamento (opzionale)
- ◆ Incremento del 35% per spese generali e utile d'impresa, compreso ammortamento dei mezzi, applicato al costo del servizio

Ne è derivato un costo a chilometro differenziato per ciascun Comune che sarà indicato come base d'asta, cui sarà applicata la percentuale di sconto proposta dal concorrente aggiudicatario del lotto in questione. Per quanto riguarda il costo della manodopera, sono stati presi in esame, per il personale autista, il CCNL Autorimeese e noleggio automezzi, livello C2 costo orario € 22,50 e, per il servizio di accompagnamento opzionale, il CCNL delle cooperative del settore socio-sanitario assistenziale-educativo e di inserimento lavorativo, livello A1 costo orario € 19,70.

L'importo del servizio di accompagnamento posto a base di gara è stato determinato incrementando del 10% il costo orario sopra indicato

Nella tabella che segue sono indicati i costi della manopera suddivisi per lotto e complessivi dell'appalto.

COMUNE	ore annuali autista	ore annuali accomp.re	costo orario autista	costo orario accomp.re	Costo complessivo quadriennale manodopera
Imperia	3892	0	22,50	19,70	350.280,00
Andora	1792	1680	22,50	19,70	293.664,00
Campomorone	1825	0	22,50	19,70	164.250,00
Beverino	1285	0	22,50	19,70	115.650,00
Bolano	2854	0	22,50	19,70	256.860,00
Vezzano Ligure	2270	925	22,50	19,70	277.190,00
Riomaggiore	2152	1983	22,50	19,70	349.940,40
Portovenere	563	428	22,50	19,70	84.357,00
Totale costo manopera					1.892.191,40

Il costo stimato della manodopera rappresenta il 50,23% rispetto al valore posto a base di gara.

Nella tabella che segue si riepilogano gli importi complessivi di ciascun lotto.

lotto n.	Importo quadriennale a base d'asta	Incremento di un quinto	Importo totale dell'appalto
1	882.369,20	176.473,84	1.058.844,04
2	490.582,40	98.116,48	588.698,88
3	335.016,00	67.003,20	402.019,20
4	272.197,00	54.439,40	326.636,40
5	534.967,16	106.993,43	641.960,59
6	520.806,80	104.161,36	624.968,16
7	578.396,84	115.679,37	694.076,21
8	152.300,10	30.460,02	182.760,12
TOTALI	3.766.635,50	753.327,10	4.519.963,60

▪ **Criterio di aggiudicazione**

L'appalto sarà aggiudicato in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108, comma 1, del D. Lgs. n. 36/2023, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo.

I concorrenti dovranno proporre un ribasso rispetto al valore posto a base d'asta di ciascun lotto e la percentuale di sconto offerta sarà applicata al costo a km per la fatturazione dei chilometri effettivamente percorsi per il servizio. La medesima percentuale sarà applicata al costo del servizio di accompagnamento sulla base delle ore effettivamente erogate.

▪ **Requisiti di accesso**

In conformità a quanto indicato all'articolo 100 del D.Lgs. n. 36/2023 i criteri di selezione riguardano esclusivamente i criteri di idoneità professionale, capacità economico finanziaria nonché capacità tecnico professionale. A tal fine si rimanda, anche per quanto concerne la partecipazione in RTI o Consorzi, a quanto indicato nel bando di gara e nel disciplinare di gara.

▪ **Valore massimo contrattuale**

L'importo complessivo a base d'asta del lotto costituisce il massimale dell'Accordo quadro che sarà stipulato con l'aggiudicatario di ciascun lotto. Tale massimale non vincola in alcun modo gli Enti a stipulare contratti attuativi sino alla concorrenza di tale importo e non costituisce pertanto un minimo garantito per l'Appaltatore, non potendo le eventuali variazioni in diminuzione costituire, per l'operatore economico aggiudicatario, motivo di rivalsa e/o di opposizione alcuna.

IL RUP

Dott. Tiziano Bertucci

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico
D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n.82 e
norme collegate